Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

Aan de fractie van
CDA, de heer Willem Schneider
D66, mevrouw Miriam Elfassih

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake Brandbrief Ombudsman woonwagenbewoners

DATUM
9 november 2026
Verzonden: 10-11-2026

BIJLAGEN
--

PORTEFEUILLEHOUDER
College B&W

ONZE REFERENTIE
2026.03039

Geachte heer Schneider, mevrouw Elfassih,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:
Heeft het college kennis genomen van deze brief?

Antwoord 1:
Ja, het college heeft kennis genomen van deze brief.

Vraag 2:
Onderschrijft het college de constatering dat gemeenten een eigen verantwoordelijkheid hebben om de mensenrechten van Sinti Roma en Reizigers kortom woonwagenbewoners te waarborgen?

Antwoord 2:
Gemeenten hebben de verantwoordelijkheid om beleid op te stellen als vast onderdeel van het volkshuisvestingsbeleid. Dit beleid dient voldoende rekening te houden met en ruimte te geven voor de woonwagencultuur en ervoor te zorgen dat een woonwagenbewoner binnen redelijke termijn kans maakt op een standplaats. In Q2 2027 wordt het nieuwe Volkshuisvestingsprogramma en daarmee de nieuwe beleidsregels vastgesteld.

Vraag 3:
De ombudsman waarschuwt dat woonwagenbewoners binnen overheden te vaak door een veiligheidsbril wordt bekeken. Kan het college uiteenzetten in welke Maastrichtse beleidsregels, procedures of toetsingskader voor woonwagenlocaties aanvullende eisen op het gebied van veiligheid, integriteit ,Bibob beheer of handhaving wordt toegepast? Kan het college daarbij ook aangeven hoe het wordt gewaarborgd dat deze bewoners niet vanwege hun achtergrond anders worden behandeld dan andere inwoners van Maastricht?

Antwoord 3:
De gemeente Maastricht heeft geen aanvullende eisen voor beleid, procedures of toetsingskaders voor woonwagenlocaties. De Maastrichtse woonwagenlocaties maken regulier onderdeel uit van onder andere het handhavingsprogramma.

Schriftelijke vragen

Vraag 4:
Beschikt Maastricht over een specifiek beleid om discriminatie en stigmatisering van woonwagenbewoners tegen te gaan? Zo ja welke concrete maatregelen zijn dit en hoe worden de resultaten gemeten? Zo nee, is het college bereid naar aanleiding van de brand brief van de nationale Ombudsman hiervoor een concrete aanpak op te stellen.

Antwoord 4:
Nee, de gemeente heeft geen specifiek beleid ten aanzien van het tegengaan van discriminatie en stigmatisering van woonwagenbewoners. De Maastrichtse woonwagenlocaties en haar bewoners zijn volledig onderdeel van de stad. De gemeente neemt meldingen over discriminatie serieus en neemt bij meldingen maatregelen. Meldingen kunnen gedaan worden bij de gemeente of bij het Meldpunt Discriminatie (www.discriminatie.nl/limburg/).

Vraag 5:
Nationale ombudsman spreekt over een gebrek aan urgentie bij overheden. Herkent het college deze constatering ook voor Maastricht? Zo nee, welke concrete resultaten sinds 2018 tonen volgens het college aan dat in Maastricht wel met voldoende urgentie is gehandeld?

Antwoord 5:
Nee, de gemeente Maastricht erkent de urgentie. In de periode na 2018 is na oplevering van het provinciale standplaatsbehoefteonderzoek (2020) afgesproken om 18 sociale huurstandplaatsen te realiseren voor 2030. Daarop aansluitend is in 2025 een nieuw standplaatsbehoefteonderzoek uitgevoerd voor alleen de gemeente Maastricht. Met de uitkomsten uit dit laatste onderzoek wordt rekening gehouden met het nieuwe woonwagenbeleid dat een apart hoofdstuk krijgt in het nieuwe volkshuisvestingsprogramma en in het coalitieakkoord is afgesproken dat voor woonwagenzaken een investeringsbudget van 6 miljoen euro beschikbaar gesteld wordt.

Vraag 6:
Is het college bereid, naar aanleiding van de brief van de Ombudsman, te erkennen dat er te weinig is gedaan voor de woonwagenbewoners van Maastricht en een inhaalslag te maken om te zorgen dat het daadwerkelijk de woningnood probeert op te lossen?

Antwoord 6:
Zie ook antwoord vraag 5. De gemeente Maastricht erkent de woningnood onder de woonwagenbewoners en heeft in de Omgevingsvisie een aantal locaties aangewezen als zoeklocatie voor nieuwe woonwagenstandplaatsen, neemt het nieuwe woonwagenbeleid op in het Volkshuisvestingsprogramma en heeft in het coalitieakkoord 6 miljoen euro beschikbaar gesteld voor woonwagenzaken.

Vraag 7:
Is het college bereid een onderzoek te laten uitvoeren naar de eigen gemeentelijke documenten vanaf de ontruiming van de Vinkenslag begin jaren 2002 tot heden, met als specifiek doel vast te stellen of daarin sprake is geweest van vormen van discriminatie jegens woonwagenbewoners? Denk daarbij aan het toepassen van maatregelen en/of voorwaarden waarbij onderscheid is gemaakt met andere inwoners en of daar een juridische grondslag voor was. Het taalgebruik met betrekking tot het beschrijven van de doelgroep woonwagenbewoners en of zij zijn ingedeeld in bepaalde maatschappelijke categorieën. In gemeente Den Haag is dit onderzoek nu bijna afgerond en in februari wordt hier een rapportage van uitgebracht met als doel dat men de fouten van toen niet meer laat doorwerken in het beleid van nu om te zorgen dat men met een frisse start kan beginnen.

Antwoord 7:
Nee, het college ziet geen aanleiding voor een onderzoek als bedoeld in de vraag. Het college richt zich op de huidige en toekomstige opgave om voldoende woonwagenstandplaatsen te realiseren. Het college onderschrijft het belang van de woonwagencultuur en spant zich in voor de bescherming en het behoud daarvan. Woonwagenlocaties en woonwagenbewoners maken integraal onderdeel uit van Maastricht. Het college zet zich in voor een gelijkwaardige behandeling van alle inwoners en voor de realisatie van meer standplaatsen, conform het coalitieakkoord.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris a.i., De Burgemeester,

G.G.H.M. Haanen W.A.G. Hillenaar